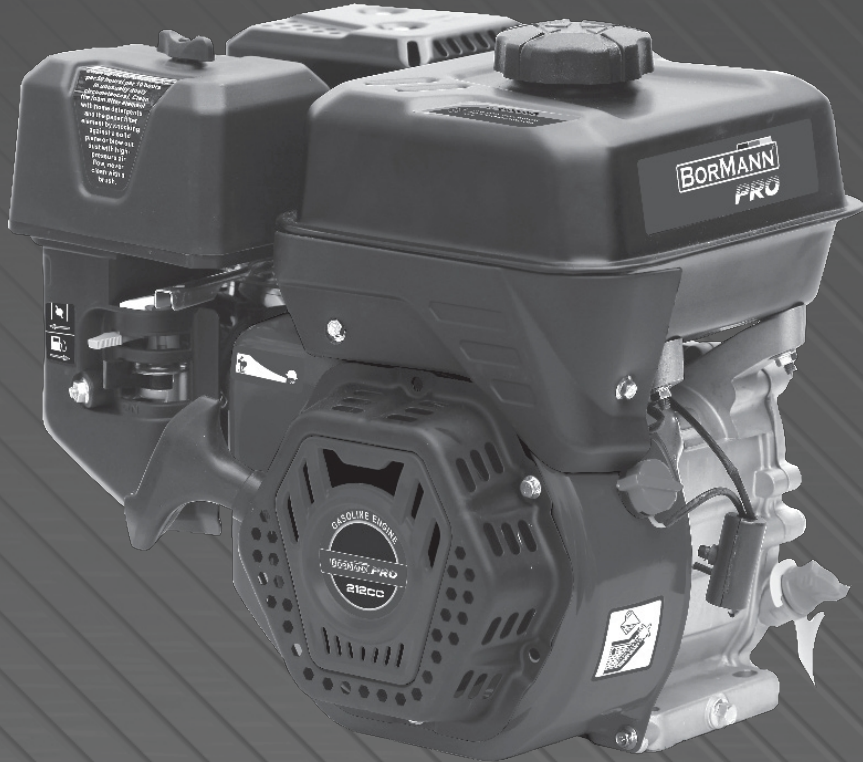


# BORMANN<sup>®</sup>

## PRO



# BGB2200

036296

HU

v2.1

[WWW.NIKOLAOUTOOLS.COM](http://WWW.NIKOLAOUTOOLS.COM)





**Műszaki adatok**

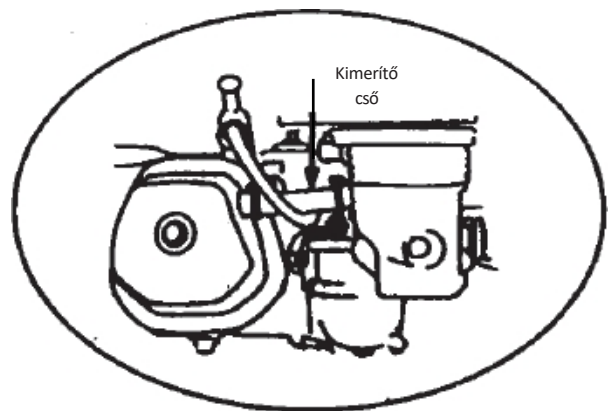
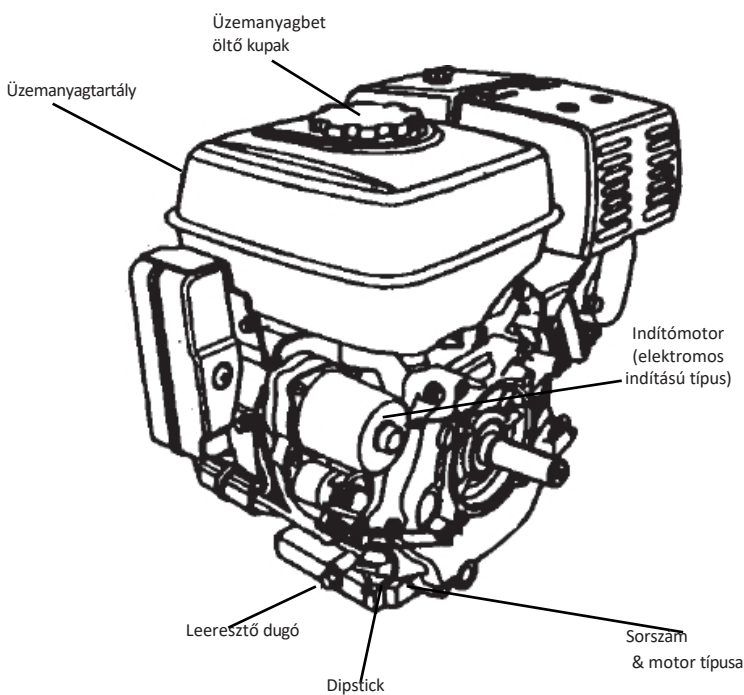
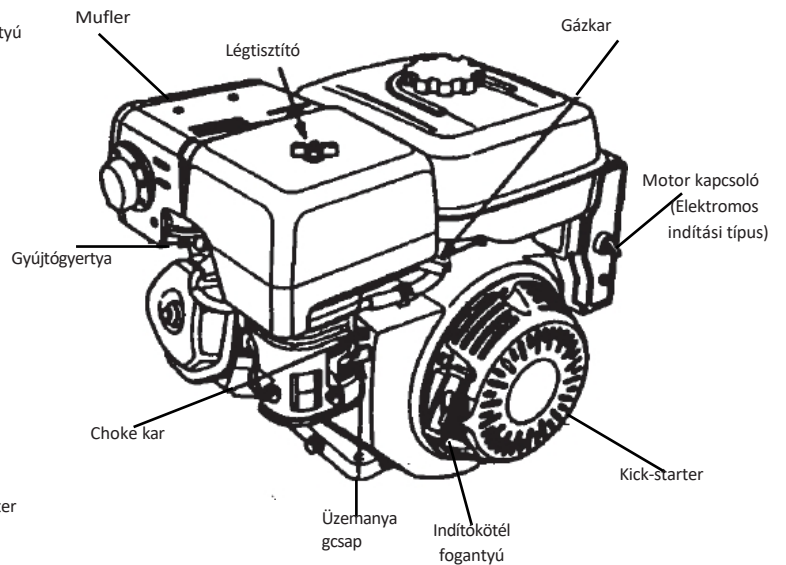
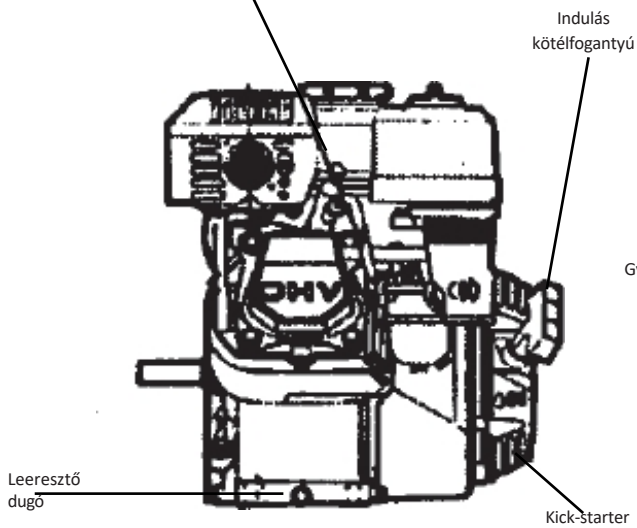
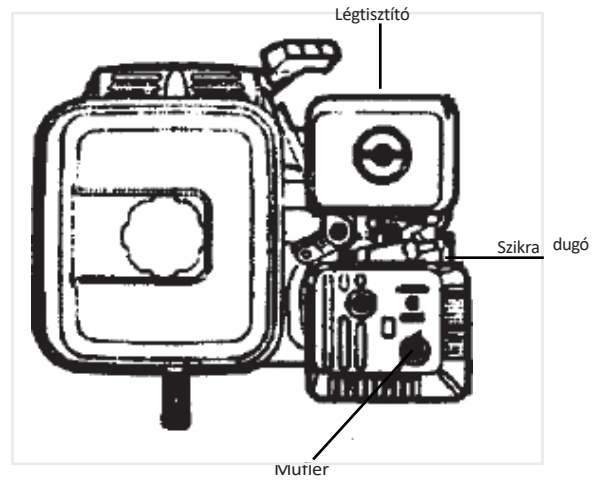
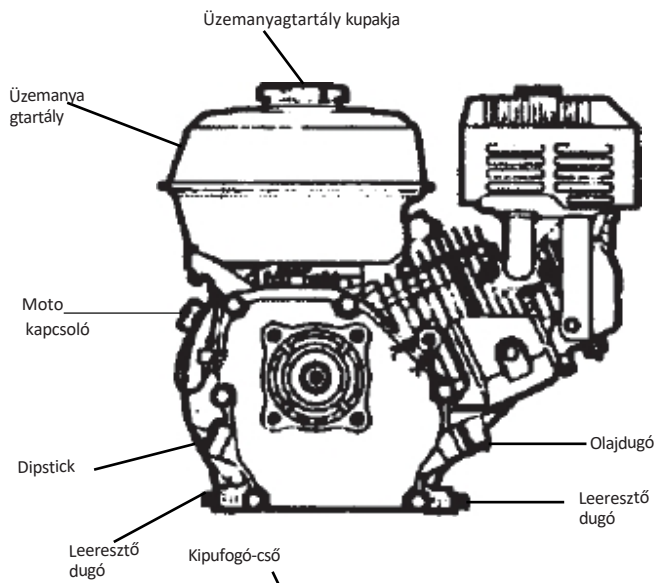
Modell	BGB2200
Motor típusa	Egyhengeres, négyütemű (OHV) ék alakú
Furat x löket (mm)	70 x 50
Névleges teljesítmény (lóerő/fordulat/perc)	7,0 / 3600
Max. Teljesítmény (lóerő/fordulat/perc)	7,5 / 3600
Gyújtási rendszer	T.C.I.
Üzemanyagtartály kapacitása (L)	4
Olajtartály kapacitása (L)	0,6
Rendszer indítása	Recoil
Kiszorítás (köbcenti)	212
Légszűrő	Olajfürdő típus

\* A gyártó fenntartja magának a jogot, hogy kisebb változtatásokat eszközöljön a termék kialakításában és műszaki specifikációjában.

előzetes értesítés nélkül, kivéve, ha ezek a változások jelentősen befolyásolják a termékek teljesítményét és biztonságát. A kézikönyv kezében tartott oldalakon leírt/illusztrált alkatrészek a gyártó termékcsaládjának más, hasonló tulajdonságokkal rendelkező modelljeire is vonatkozhatnak, és előfordulhat, hogy az Ön által most megvásárolt termék nem tartalmazza azokat.

\* Felhívjuk figyelmét, hogy berendezéseinket nem kereskedelmi, kereskedelmi vagy ipari tervezték. Garanciánk érvényét veszti, ha a gépet kereskedelmi, kereskedelmi vagy ipari vállalkozásokban vagy azzal egyenértékű célokra használják.

\* A termék biztonságának és megbízhatóságának, valamint a garancia érvényességének biztosítása érdekében minden javítási, ellenőrzési, javítási vagy csere munkálatot, beleértve a karbantartást és a speciális beállításokat is, kizárólag a gyártó hivatalos szervizének szakemberei végezhetnek.



**Biztonsági óvintézkedések**

**FIGYELMEZTETÉS:** A motor üzemeltetése előtt feltétlenül olvassa el és alaposan ismerje meg a kézikönyv utasításait, különben nem vállalunk felelősséget személyi sérülésekért vagy a berendezés károsodásáért. Kérjük, fordítson különös figyelmet a következőkre :

1. A motort jól szellőző futtassa, tartsa legalább egy méterre az épület falától vagy más berendezésektől, tartsa távol a gyúlékony anyagoktól, például benzintől, gyufától stb. a tűzveszély elkerülése érdekében.
2. A balesetek elkerülése érdekében tartsa a motort gyermekek és háziállatok számára elérhetetlen helyen.
3. A motor kezelőjének speciálisan képzettnek kell lennie.
4. Jól szellőző helyen, leállított motorral tankoljon. Az üzemanyagotöltő helyeken vagy ahol benzint tárolnak, ne dohányozzon, és ne legyen láng vagy szikra.
5. A tankolás során ne töltse tele a tartályt, hogy elkerülje az üzemanyag . Ha kifolyt üzemanyag van a környéken, indítás előtt mindenképpen tisztítsa meg alaposan.
6. Helyezze a motort egy vízszintes munkaállványra, hogy elkerülje az üzemanyag .
7. Győződjön meg róla, hogy az üzemanyagotöltő kupakot jól meghúzta.
8. A kipufogócső nagyon forró a motor működése közben, még a motor leállítása után is. Soha ne nyúljon hozzá, mert megégetheti magát. A motort úgy szállítsa vagy tárolja, hogy teljesen lehűljön.

**Akkumulátor csatlakoztatása (elektromos - indító típus)**

Abban az esetben, ha az akkumulátor specifikációja 12V és több mint 18A.h, csatlakoztassa a pozitív vezetékét az elektromágneses tekercshez, míg a negatív vezetékét a motortartó csőhöz, az alapcsavarhoz vagy bármely olyan helyhez, amely képes a motorral való földelésre. Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor vezetékai szorosan csatlakoztatva vannak, és nem találunk korróziót. Ha van, akkor szüntesse meg.

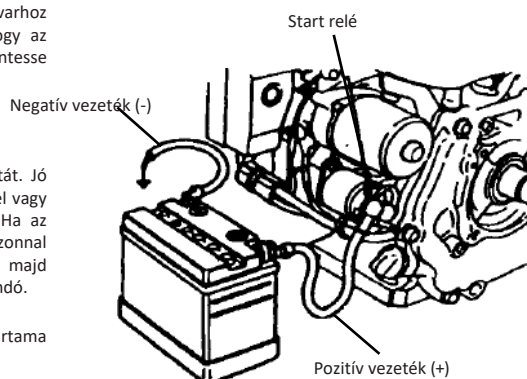
FIGYELEM:

Az akkumulátor robbanásveszélyes gázt bocsáthat ki, tartsa távol a szikrákat, lángokat és cigarettát. Jó szellőzésű helyen töltsen vagy használja. Az akkumulátor szulfonsavat (elektrolitot) tartalmaz. A bőrrel vagy szemmel való érintkezés súlyos égési sérüléseket okozhat. Viseljen védőruházatot és arcvédőt. Ha az elektrolit a bőrre kerül, öblítse le vízzel; ha a szembe kerül, legalább 15 percig öblítse ki vízzel, és azonnal hívjon orvost. Az elektrolit mérgező. Lenyelés esetén nagy mennyiségű vizet vagy tejet kell inni, majd magnéziumos tejjel vagy növényi olajjal kell követni, és orvost kell hívni. Gyermekek elől elzárva tartandó.

FIGYELEM : Ne adjon csapvizet az akkumulátorhoz desztillált víz helyett, az akkumulátor élettartama lerövidül.

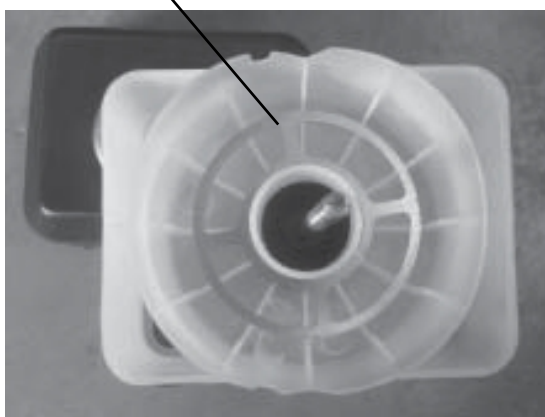
Ne adjon desztillált vizet az elektrolit felső szintjelzője fölé, különben az elektrolit kifolyik és a motor alkatrészeit. Ha ez mégis megtörténik, mindenképpen mossa le vízzel.

Ügyeljen arra, hogy az akkumulátor vezetékait ne fordított sorrendben csatlakoztassa, különben rövidzárlat vagy a megszakító elvágása következhet be.

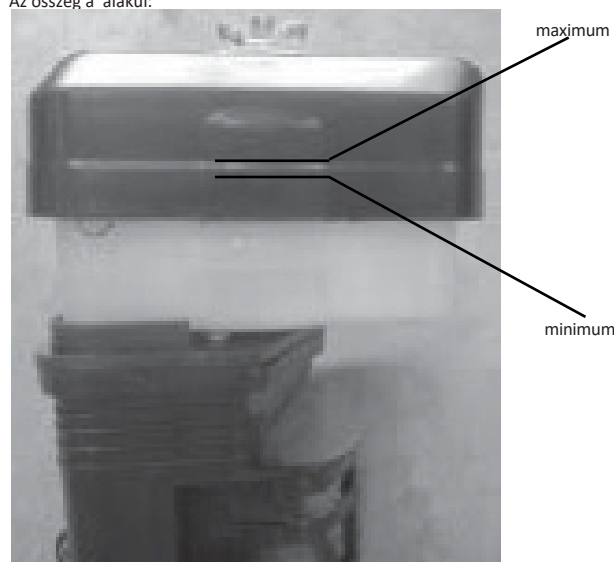


**Légszűrő, olajfűrdős típus**

Használat előtt töltsön tiszta olajat az olajtartályba.



Az összeg a alakul:



**Működés előtti ellenőrzés**

**MOTOROLAJ**

**FIGYELEM :**

-A motorolaj kulcsfontosságú tényező a motor teljesítményének meghatározásában. Ne használjon adalékanyagokat tartalmazó motorolajat vagy 2 ütemű benzínmotorolajat, mivel ezek nem rendelkeznek elegendő kenőanyaggal, ami lerövidítheti a motor élettartamát.

-A motort vízszintes talajon leállított állapotban ellenőrizze.

Ajánlott motorolaj : SAE15W-40. Mivel a viszkozitás a régiók és a hőmérséklet függvényében változik, ezért a kenőanyagot a mi ajánlásunknak megfelelően kell kiválasztani.

Ellenőrizze a címet.

1. Győződjön meg arról, hogy a motor vízszintes talajon áll.
2. Vegye ki az olajmérő pálcát, és tisztítsa .
3. Helyezze vissza az olajmérő pálcát az olajbetöltőbe anélkül, hogy becsavarná, és ellenőrizze az olajszintet.
4. Ha az olajszint túl alacsony , töltse fel az ajánlott motorolajat az olajtöltő nyakig.
5. Szerelje vissza az olajmérő pálcát.

FIGYELEM: A nem megfelelő motorolajjal történő működtetés súlyosan károsíthatja a motort.

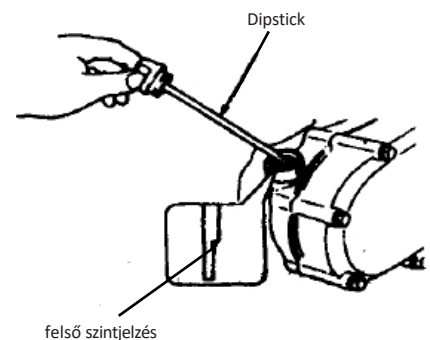
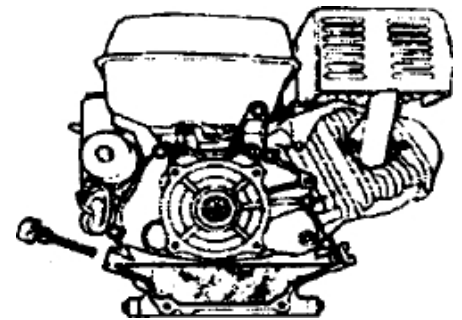
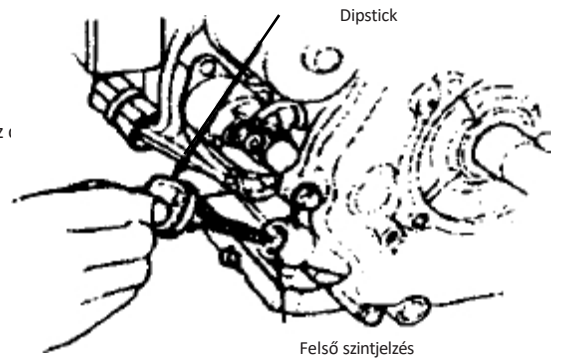
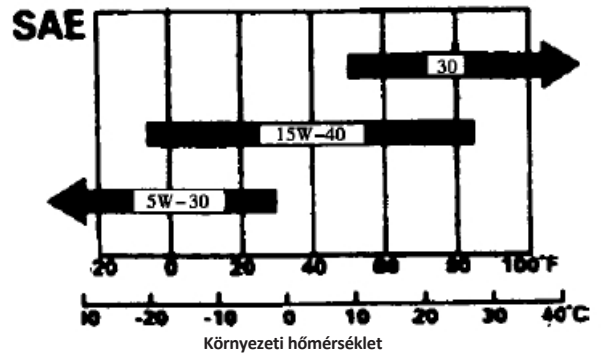
Olaj a redukciós (csak az felszerelt modellnél) 1/2 Redukciós sebességváltó automatikus centrifugális tengelykapcsolóval.

A dobozolaj márkája megegyezik a motorolajéval.

Olajtartalom: 0,3 liter 173F és 177F, 182F és 188F esetén, 0,51 liter 168F és 168F esetén. 1 l.

Ellenőrizze az olajkarokat a következő sorrendben.

1. Vegye ki az olajmérő pálcát, és tisztítsa meg.
2. Helyezze vissza az olajmérő pálcát anélkül, hogy becsavarná, majd ellenőrizze az olajszintet.
3. Ha az olajszint túl alacsony, adagolja az ajánlott motorolajat a felső szint eléréséig.
4. Szerelje vissza az olajmérő pálcát.



Légtisztító

LÉGTISZTÍTÓ

I. Dupla magos típus

Szedje szét a légszűrő házát és ellenőrizze a szűrőelemet, győződjön meg róla, hogy tiszta és ép, ellenkező esetben tisztítsa meg vagy cserélje ki.

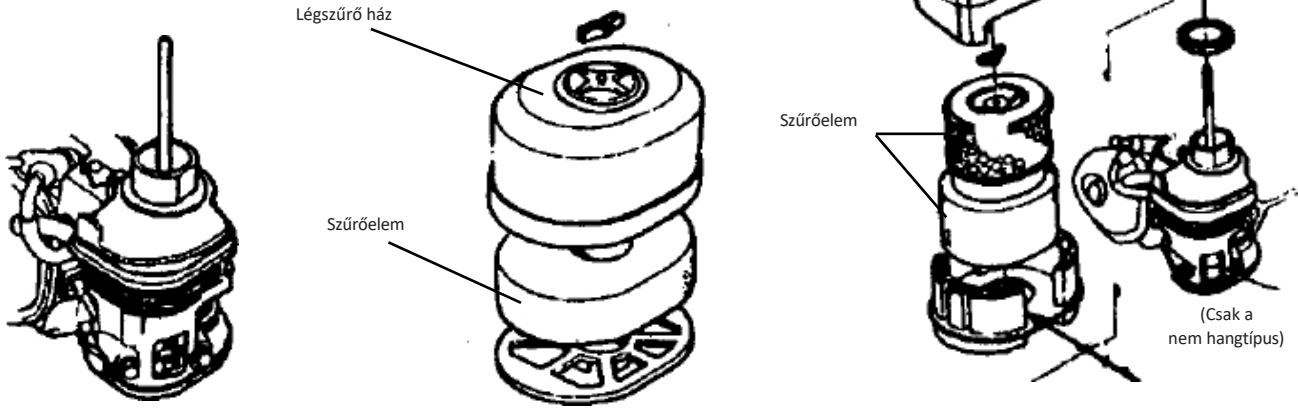
II. Egymagvú típus

A légszűrőház és ellenőrizze a szűrőelemet, győződjön meg róla, hogy tiszta és ép, tisztítsa meg vagy cserélje ki.

Légszűrő ház

Szűrőelem

(Csak a nem hangtípus)



III. Porgyűjtő típus

1. Szerelje le a porgyűjtő motorháztetőt, és ellenőrizze a légszűrő szűrőelemét; győződjön meg róla, hogy tiszta és sértetlen, ellenkező esetben tisztítsa meg vagy cserélje ki.

2. Ellenőrizze, hogy van-e por vagy szennyeződés a porgyűjtő motorháztető belsejében, ha van, távolítsa el.

IV. Olajfürdő-típusú

1. Szerelje szét a légszűrőházát, és ellenőrizze a magját, győződjön meg róla, hogy tiszta és ép, ellenkező esetben tisztítsa meg vagy cserélje ki.

2. Ellenőrizze az olajsintet és az olaj minőségét. Ha az olajsint túl alacsony, adjon hozzá az ajánlott motorolajat az olajsintjelzésig.

Légszűrő fedél

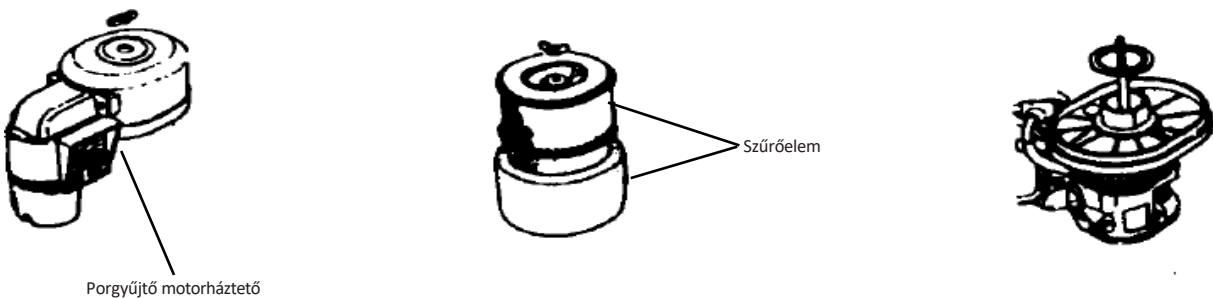
Hab

Acél pamut

Olajsintjelzés

VIGYÁZAT:

Soha ne működtesse a motort légszűrő nélkül, különben a motor erősen elhasználódhat.



## Üzemanyag és üzemanyagtartály

### Üzemanyag

A motornak 86-nál nagyobb oktánszámú ólommentes benzint kell használnia. Azbenzin használata csökkenti a szén-szavakódás kialakulásának lehetőségét, és meghosszabbítja a motor élettartamát. Soha ne használjon használt vagy szennyezett benzint, illetve benzin és motorolaj keverékét. Győződjön meg arról, hogy az üzemanyag szennyeződés- és vízmentes.

### Alkoholtartalmú benzin

Ha úgy dönt, hogy alkoholtartalmú benzint (üzemanyagkeveréket) használ, győződjön meg róla, hogy annak oktánszámértéke legalább olyan magas, mint a vállalat által ajánlott. Kétféle "gázalkohol" létezik. Az egyik etanolt, a másik metanolt tartalmaz. Sem 10%-nál több etanolt, sem 5%-nál több metanolt tartalmazó benzint nem szabad használni. Ha az üzemanyagkeverék metanoltartalma meghaladja az 5%-ot, az rossz hatással lehet a motor teljesítményére, emellett károsíthatja a fémeteket, a gumi és műanyag alkatrészeket.

**FIGYELMEZTETÉS:** Óvatosan bánjon az üzemanyaggal, mert megváltoztatja a műanyag és a festett felületet. Az sem rossz, ha időnként enyhe szikrakopogást vagy rózsaszínű hangot hall, amikor a motor nagy terhelés mellett jár.

Ha normál terhelés mellett, egyenletes fordulatszámon "szikra kopogás" vagy "rózsaszínűvé válás" jelentkezik, cserélje le a benzin márkáját; ha az ilyen jelenségek továbbra is előfordulnak, forduljon a kereskedőhöz, különben a motor károsodhat.

### Üzemanyagtartály

Üzemanyagtartály kapacitása az előírásoknak megfelelően.

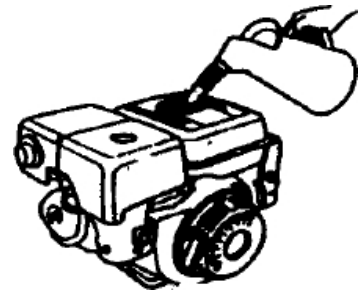
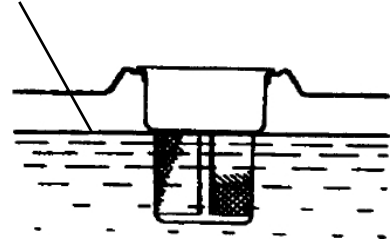
Ellenőrizze a címet.

1. Távolítsa el az üzemanyagfeltöltő kupakot, és ellenőrizze az üzemanyagszintet. 2. Ha az üzemanyagszint túl alacsony, töltsen fel a tartályt. Ne feledje, hogy az üzemanyag hozzáadása ne az üzemanyagfeltöltő váll fölött történjen.

### FIGYELEM:

A benzin rendszerkívül gyúlékony és bizonyos körülmények között robbanásveszélyes. Tankolás jól szellőző helyen, leállított motorral. Ne dohányozzon, és ne engedjen lángot vagy szikrát a benzin tárolásának vagy az üzemanyagtartály feltöltésének területén. Ne töltsen túl a tartályt (a töltőnyakban nem szabad üzemanyag lennie). A tankolás után győződjön meg arról, hogy az érzőpálca kupakja biztonságosan vissza van-e állítva. Ügyeljen arra, hogy tankoláskor ne öntsön ki üzemanyagot. A kiömlött üzemanyag vagy üzemanyagfogó meggyulladhat. Ha bármilyen üzemanyag kiömlik, győződjön meg róla, hogy a terület száraz, mielőtt beindítja a motort. Kerülje az ismételt vagy hosszabb ideig tartó bőrrel való érintkezést vagy az üzemanyagfogó belélegzését. Gyermekek elől elzárva tartandó.

Üzemanyag felső szint

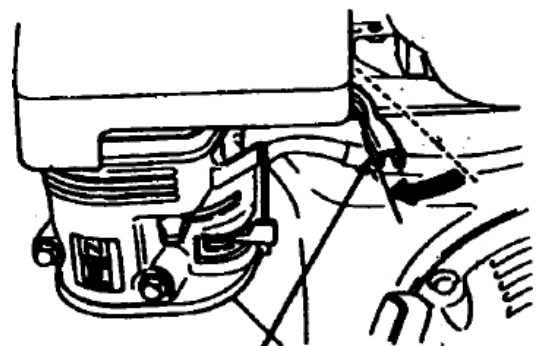
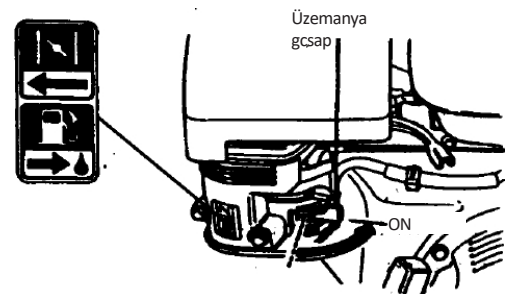
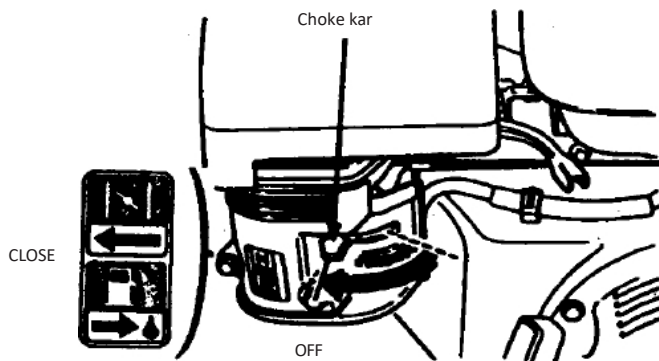


## A motor beindítása

1. Nyomja az üzemanyagcsapot "ON" állásba.

2. Nyomja a fojtókart a "CLOSE" állásba.

MEGJEGYZÉS: ha a motor meleg, a fojtószelep zárása szükségtelen.

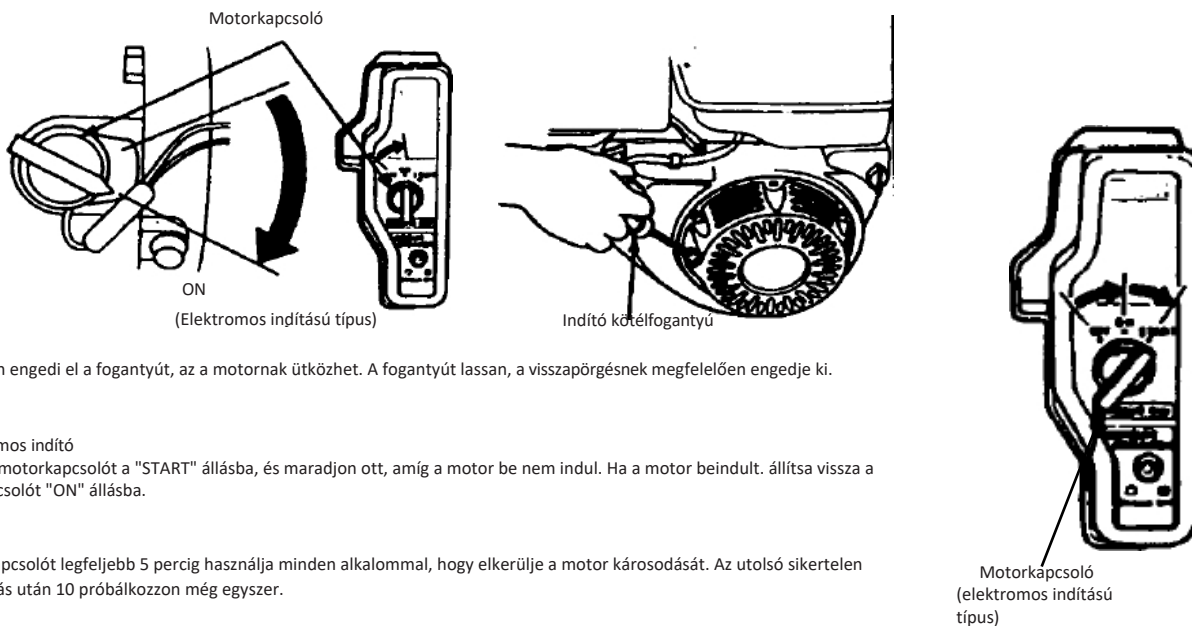


Motor kapcsoló

3. Mozgassa egy kicsit balra a gázkarját.

4. Indítsa el a motort az alábbiak szerint:

a. Kézi indítómotor. Nyomja a motorkapcsolót "ON" állásba. Húzza kissé felfelé az indítókötél fogantyúját, amíg nem érzi az indításgátlót, majd végezzen gyors húzást.



**VIGYÁZAT**

Ha hirtelen engedi el a fogantyút, az a motornak ütközhet. A fogantyút lassan, a visszapörgésnek megfelelően engedje ki. erő.

b) Elektromos indító

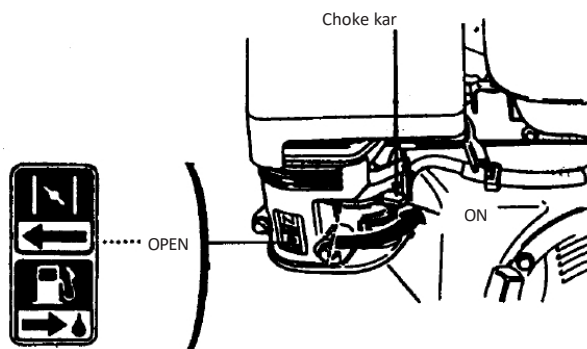
Nyomja a motorkapcsolót a "START" állásba, és maradjon ott, amíg a motor be nem indul. Ha a motor beindult, állítsa vissza a motorkapcsolót "ON" állásba.

**VIGYÁZAT**

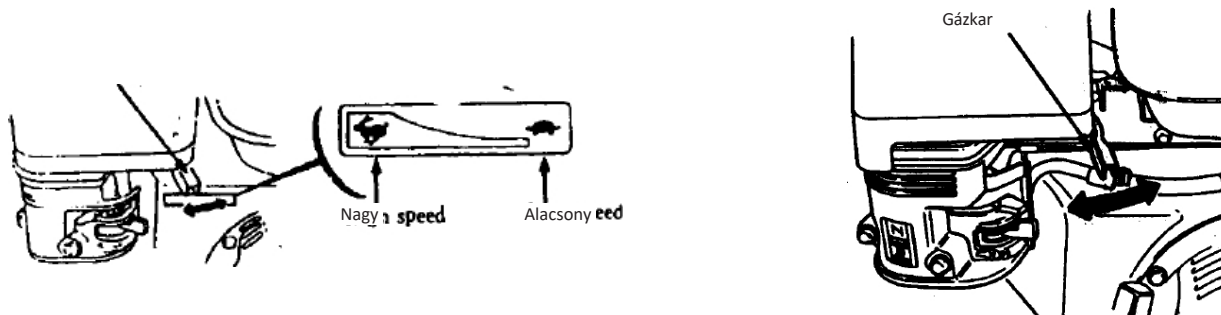
A motorkapcsolót legfeljebb 5 percig használja minden alkalommal, hogy elkerülje a motor károsodását. Az utolsó sikertelen próbálkozás után 10 próbálkozzon még egyszer.

**A motor működtetése**

1. Melegítse elő a motort, és nyomja vissza a fojtókart "OPEN" állásba.



2. Állítsa a gázkar megfelelő helyzetbe, hogy a motor a kívánt sebességgel járjon.



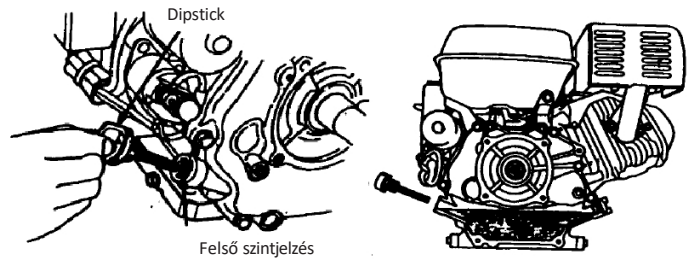
## Motorolaj riasztó

A motorolaj-riasztót úgy tervezték, hogy akkor működjön, ha a forgattyúházban lévő motorolaj mennyisége nem elegendő. A motorolaj hiánya károsíthatja a motort. Ha a forgattyúházban lévő olaj szintje túl alacsony, a motorolaj-riasztó automatikusan leállítja a motort, hogy az ne sérüljön meg, miközben a motor kapcsolója még mindig "ON" állásban van.

### VIGYÁZAT:

Ha nem tudja újraindítani a motort, először ellenőrizze a motorolajszintet, mielőtt a többi ellenőrzési elemhez fordulna. BREAKER (elektromos indítású típus).

A megszakító automatikusan kikapcsol, hogy megvédje az akkumulátor töltőáramkörét abban az esetben, ha rövidzárlat vagy az akkumulátor pólusainak helytelen csatlakoztatása történik. A megszakító zöld jelzője az áramkör kiugrik. A hibák megtalálása és a hibaelhárítás után nyomja le a megszakító gombot a megszakító bekapcsolásához.



## Működés hegyvidéki területeken

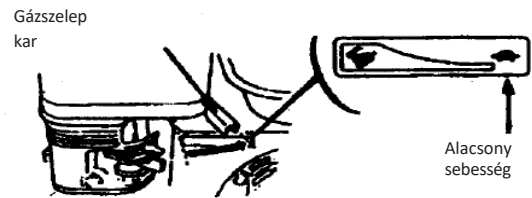
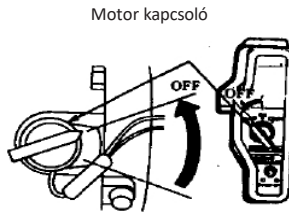
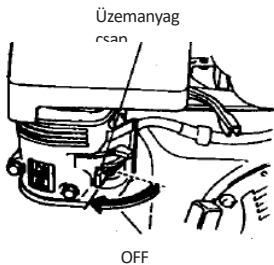
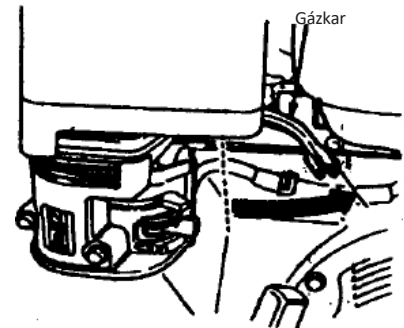
Hegyvidéki területeken a szabványos keverési arány viszonylag túl nagy, így a motor teljesítménye csökkenhet, miközben az üzemanyag-fogyasztás növekedhet, emellett a túl nagy keverési arány szennyezi a gyújtógyertyát, ami a motor nehézkes indítását eredményezi. Ez a probléma a karburátor technológiai állapotának módosításával oldható meg. Ha mindig 1800 méteres tengerszint feletti magasságú hegyvidéken használja, kérje meg a márkakereskedőt, hogy végezze el a munkát. A motor teljesítménye azonban minden 305 méteres magassági emelkedéssel kb. 3,5%-kal csökken.

**FIGYELMEZTETÉS:** A felföldön alkalmazható módosított motor súlyosan károsodhat 1800 méteres magasság alatti területen a túlmelegedés miatt, mivel a keverési arány túl kicsi az alacsony magasságú területen való működéshez. Ebben az esetben kérje meg a márkakereskedőt, hogy állítsa vissza a motor normál műszaki állapotát.

## STOP

Vész helyzetben nyomja a motorkapcsolót "OFF" állásba a motor leállításához; normál esetben a motor leállításához következőképpen járjon el:

1. Nyomja jobbra a gázkar aljára.
2. Nyomja a motorkapcsolót "OFF" állásba.
3. Állítsa az üzemanyagcsapot "OFF" állásba.



**FIGYELMEZTETÉS:** Tilos nagy sebességgel, nagy terhelés mellett hirtelen megállni, különben károsodás következik be.

## Kipufogógáz-szabályozó rendszer

A motor működése közben szén-monoxid, nitrogén-oxid és szénhidrogén keletkezik, és bizonyos körülmények között a nitrogén-oxid és a szénhidrogén kémiai reakcióba lép egymással, és füstöt képez, míg a szén-monoxid mérgező, ezért a kipufogógázok ellenőrzése nagyon fontos. A vállalat a kipufogógáz-kibocsátást úgy csökkentte, hogy a probléma megoldására rossz üzemanyagú karburátorokat és más eszközöket vezet be a motorba. Ahhoz, hogy a motor kipufogógáza a szabványos kipufogógáz-kibocsátáson belül maradjon, figyeljen a következőkre:

### 1. Karbantartás

a motort rendszeresen karbantartja a kézikönyvben található karbantartási ütemtervnek megfelelően. A karbantartási ütemterv normál körülmények között történő normál használat alapján készült, ha a motort nagy terhelés, poros vagy nedves körülmények között, illetve magas hőmérsékleten használják, akkor a motort gyakrabban kell szervizelni.

### 2. Alkatrészek cseréje

Javasoljuk, hogy olyan alkatrészeket válasszon, amelyeket a vállalat gyárt, vagy amelyek minőségben egyenértékűek ezekkel. Csere nélkül olyan magas minőségű, mint az eredeti a kipufogó conbrol systan hatékonyságát.

### 3. A módosítása

A kipufogógáz-szabályozó rendszer módosítása miatt a kipufogógáz tényleges kibocsátása meghaladhatja a jogszabályban előírt. Illegális módosítások, mint olyanok:

- a) A légbeszívó- vagy kipufogórendszer bármely részének leszerelése vagy módosítása.
- b) A fordulatszám módosítása vagy levétele - a csatlakozóeszköz vagy a fordulatszám-szabályozó eszköz beállítása, hogy a motor a beállított paramétereken túli futását eredményezze.

**4. A kipufogógáz-kibocsátást érintő problémák**

- a. Nehéz elindulni vagy megállni.
- b. Instabil üresjárat.
- c. Fekete füstöt bocsát ki vagy túl sok üzemanyagot fogyaszt.
- d. Gyenge gyújtás szikrák vagy szikrák visszatérése.

Ha a fenti bármelyikét észleli, forduljon a kereskedőhöz segítségért.

**Karbantartás**

**Karbantartási ütemterv**

Tétel		Frekvencia	Minden alkalommal	Első hónap vagy 20 óra	Minden évszak vagy 50 óra	6 havonta vagy 100 óra	Minden évben vagy 300 óra
Motorolaj	Olajsint ellenőrzés		✓				
	Cserélje ki a címet.			✓		✓	
Redukciós hajtóműolaj	Olajsint ellenőrzés		✓				
	Cserélje ki a címet.			✓		✓	
Légtisztító	Ellenőrizze a címet.		✓				
	Tiszta				✓1	✓1*	
	Cserélje ki a címet.						✓**
Betétes kupa	Tiszta					✓	
Gyújtógyertya	Tisztítás, beállítás					✓	
	Cserélje ki a címet.						✓
Szikraelosztó	Tiszta					✓	
Üresjárat	Ellenőrzés-állítás						✓2
Szeleptisztaság	Ellenőrzés-állítás						✓2
Üzemanyagtartály és üzemanyagszűrő	Tiszta						✓2
Üzemanyag-ellátó vezeték	Ellenőrizze a címet.	Kétévente (szükség esetén cserélje ki)					

**Vigyázat!**

Csak a cégtől származó vagy azzal minőségben egyenértékű alkatrészeket használjon; ellenkező esetben motor károsodhat. **Megjegyzés:**

\*: csak belülről szellőző, kétmagos karburátorokhoz.

\*\*\*: csak papírmag légtisztítókhoz. Kétévente vagy 600 órával később a porgyújtó légtisztítók esetében. 1: A menetrendben szereplőnél gyakrabban, ha poros körülmények között dolgozik.

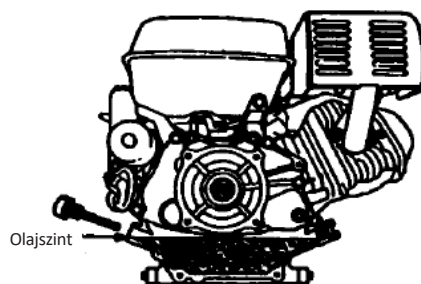
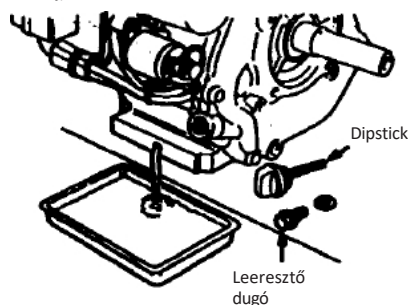
2: Ezt a kereskedőnek kell elvégeznie, hacsak nem rendelkezik speciálisan képzett és jól felszerelt szerszámokkal.

**FIGYELEM:**

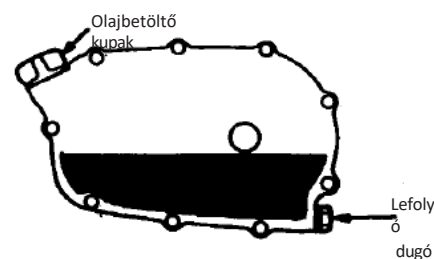
Szervizelés előtt állítsa le a motort. Ha a szervizelésre járó motorral van szükség, gondoskodjon a terület jó szellőzéséről. A motor kipufogógáza mérgező szén-monoxidot tartalmaz, ennek belélegzése sérülést vagy akár halált is okozhat.

**A motorolaj cseréje**

(Motorolaj)



(Motorolaj a reduktoros sebességváltóban)



**VIGYÁZAT:**

Légi útmutató

A még forró motor segít a forgattyúházban lévő motorolaj gyors és teljes lefolyásában.

1. A motorolaj alapos leeresztéséhez fordítsa le az olajbetöltő sapkát és a leeresztőcsapot. Szerelje vissza a leeresztőcsapot, és csavarja be szorosan.
2. Töltse fel a megadott motorolajat a felső szintjelzésig.
3. Szerelje vissza az olajbetöltő kupakot.

A motorolaj térfogata a reduktoros sebességváltóban 0,3 / 0,5 liter, a motorolaj térfogata a forgattyúházban 0,6 / 1,1 liter.

**MEGJEGYZÉS:**

**Ne dobja az olajtartályokat vagy az eldobott motorolajat szemetesládákba vagy a . A környezetvédelem érdekében javasoljuk, hogy a kidobott motorolajat zárt edényben vigye be a helyi újrahasznosító állomásra.**

**A LÉGTISZTÍTÓ SZERVIZELÉSE**

A piszkos légszűrő megakadályozhatja, hogy elegendő levegő jusson a karburátorba. Ahhoz, hogy a karburátor jó működési feltételek mellett maradjon, kérjük, szervizelje a légszűrőt.

tisztítószer rendszeresen. Ha a motort rendkívül poros üzemelteti, a munkát gyakrabban kell elvégezni.

**FIGYELEM:**

Soha ne tisztítsa a légszűrő magját benzinnel vagy alacsony lobbánáspontú tisztítószerekkel, mert robbanás következhet be.

**VIGYÁZAT:**

**Soha ne működtesse a motort légszűrő nélkül, különben szennyeződést és port tartalmazó levegő kerülhet a motorba, és felgyorsíthatja a motor kopását.**

Csavarja le a szárnyas anyát, és szerelje le a légszűrő házát. Ellenőrizze, hogy a két mag nem sérült-e, ha igen, cserélje ki egy .

a) Habszűrő elem: tisztítsa meg otthoni tisztítószerekkel és karos vízzel (vagy nem gyúlékony vagy magas lobbánáspontú ) és meg, majd áztassa be tiszta motorolajba, amíg telítődik. Nyomja ki a felesleges olajat, különben az indítási fázisban füstöt bocsát ki a szűrő.

b) Papírszűrő elem: ütögesse a magot egy szilárd síkhoz, hogy megszabaduljon a felgyülemlett portól, vagy fújja ki a port belülről kifelé nagynyomású légáramlással (legfeljebb 30 psi). Soha ne tisztítsa kefével, mivel a kefével való tisztítás a port a magszálakba juttathatja. Ha a mag rendkívül szennyezett , cserélje ki egy újjal.

Porgyűjtő típus

1. Csavarja le a szárnyas anyát, szerelje le a légszűrő házát, ellenőrizze, hogy a két mag nem sérült-e, ha igen, cserélje ki egy .

a) Habszűrő elem: tisztítsa meg néhány tisztítószerezrel és meleg vízzel vagy nem gyúlékony vagy magas lobbánáspontú tisztító oldószerrel) és szárítsa meg, majd áztassa tiszta motorolajba, amíg telítődik. Nyomja ki a felesleges olajat, különben a motor füstöt ereszt az indítási szakaszban.

b) Papír szűrőelem : ütögesse a magot egy szilárd síkhoz, hogy megszabaduljon a felgyülemlett portól, vagy fújja ki a port kívülről-belülről nagynyomású légáramlással (legfeljebb 30 psi) w.Soha ne tisztítsa kefével, mivel a kefézés a port a mag rostjába nyomhatja. Ha a mag rendkívül szennyezett, cserélje ki egy .

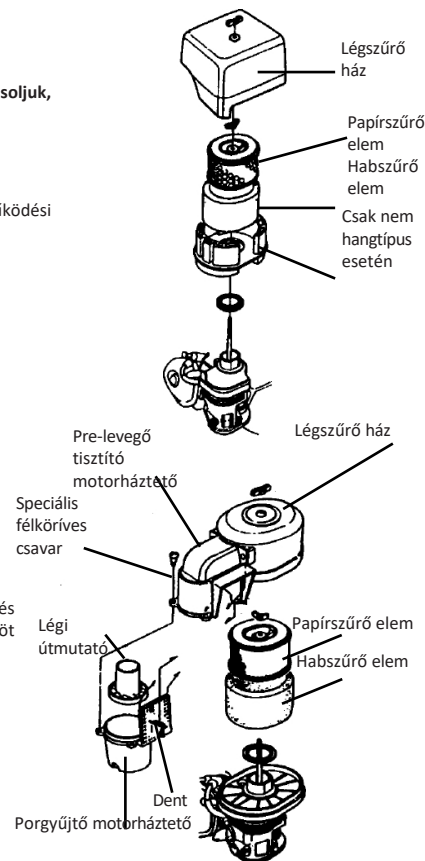
2. Tisztítsa meg a porfogó motorháztetőt: csavarja le a három speciális félköríves csavart, és vegye le a motorháztetőt, mossa le az alkatrészeket vízzel, majd meg. Szerelje vissza a motorháztetőt.

**FIGYELEM :**

- A porgyűjtő magos légszűrő visszaszerelésekor ügyeljen arra, hogy az előlevegő-szűrő motorháztetőn lévő lamella a porgyűjtő motorháztető horpadásába ágyazódjon.
- Szerelje be a légvázatét a megfelelő sorrendben.

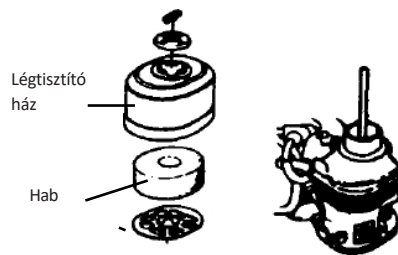
**Egymagvú típus**

1. Távolítsa el a szárnyas anyát és a légszűrőházat. és vegye ki a szűrőbetétet.
2. Tisztítsa meg otthoni mosószerekkel (vagy magas lobbánáspontú tisztítószerekkel) és meleg vízzel, majd szárítsa meg.
3. Tiszta motorolajban áztassa, amíg telítődik; a felesleges olajat nyomja ki, különben a motor füstöt ereret az indítási szakaszban. tarting szakaszban.
4. Szerelje vissza a szűrőbetétet és a légszűrőházat.



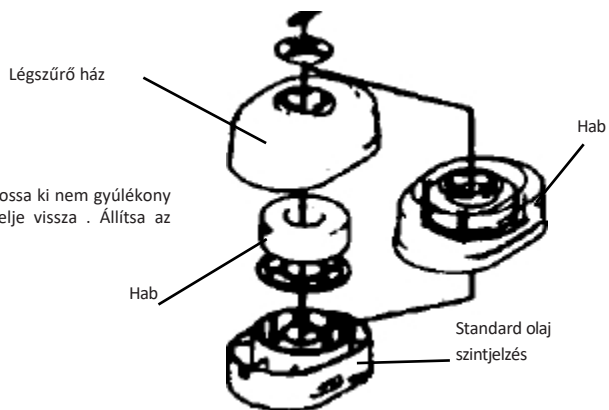
**Olajfűrdő típusa**

1. Távolítsa el az anyát és a légszűrőházat, és vegye ki a szűrőbetétet.
2. Tisztítsa meg otthoni mosószerrel (vagy magas lobbanspontú tisztítószerekkel) és meleg vízzel, majd szárítsa meg.
3. Áztassa tiszta motorolajban, amíg telítődik. Nyomja ki a felesleges olajat, különben a motor füstöt ereszt az indítási szakaszban.
4. Ürítse ki a légszűrőházból az olajat. Távolítsa el a benne lévő port nem gyúlékony vagy magas lobbanspontú tisztító oldószerekkel, és szárítsa ki.
5. Töltse fel a légszűrőházat a megadott motorolajjal a szabványos olajsztintjelzésig.
6. Helyezze vissza a légszűrőt.

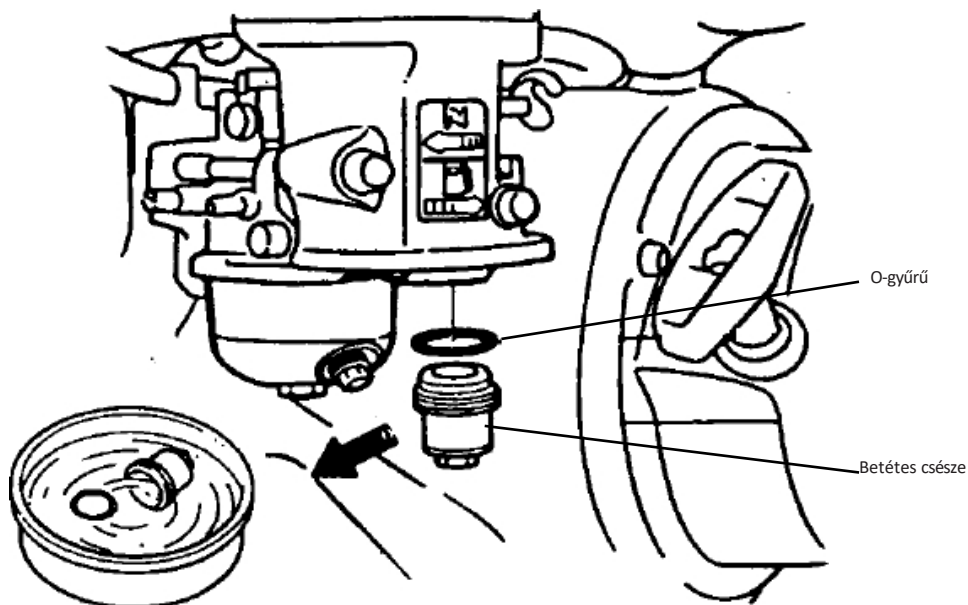


**A BETÉTES CSÉSZE MOSÁSA**

Állítsa az üzemanyagcsapot "OFF" állásba, csatlakoztassa le a betétgyűjtőt és O-gyűrűt. Mossa ki nem gyúlékony vagy magas lobbanspontú tisztító oldószerekkel, majd próbálja ki thern fel, végül szerelje vissza . Állítsa az üzemanyagcsapot "ON" állásba, és ellenőrizze a szivárgást.



**FIGYELMEZTETÉS**



- A benzin rendkívül gyúlékony és bizonyos körülmények között robbanásveszélyes. Tartsa távol a cigarettát, a szikrákat és a nyílt lángokat.
- A betétgyűjtő csésze visszahelyezése után győződjön meg arról, hogy a motor környéke elég száraz.

**GYÚJTÓGYERTYA**

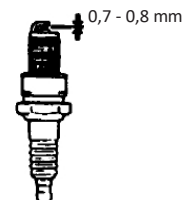
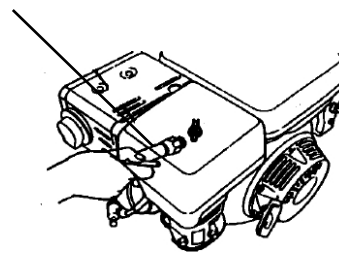
Gyújtógyertya típusa: BPR6ES(NGK) vagy NHSp LD F6RTC

A megfelelő gyújtógyertyatávolság biztosítja a motor normális működését a gyújtógyertya körüli lerakódás nélkül.

Figyelmeztetés: Vigyázzon, hogy ne érintse meg a gyújtógyertyát a motor működése közben vagy közvetlenül utána.

1. Távolítsa el a gyújtógyertyasapkát.
2. Távolítsa el a szennyeződések a gyújtógyertya talpa körül.
3. Szerelje le a gyújtógyertyát egy gyertyakulccsal.
4. Tisztítsa meg acélkefével. Ha a szigetelő sérült, cserélje ki helyette a gyújtógyertyát.
5. Mérje meg a gyújtógyertya hézagát egy tapintóval. A hézagnak 0,7 ~ 0,8 mm-nek kell lennie. Ha beállításra van szükség, óvatosan hajlítsa meg az oldalsó elektródát.
6. Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya tömítése jó állapotban van-e, vagy cserélje ki egy . Csavarja fel a gyújtógyertyát először kézzel az aljára, majd csavarja be gyújtógyertyakulccsal. ha új gyújtógyertyát használ, tömítés beütése után csavarjon még 1/2 fordulatot, ha az eredetit szereli vissza, csak 1/8 - 1/4 fordulatot csavarjon még.

Gyertyakulccsulcs

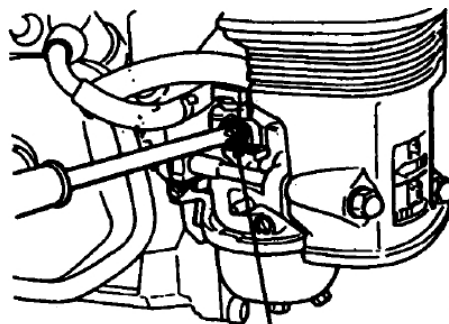


**FIGYELEM :**

- Gyertyakulccsulcs
  - A gyújtógyertyát biztonságosan meg kell húzni, különben nagyon felforrósodhat, és károsíthatja a motort.
- "Csak az ajánlott gyújtógyertyát vagy azzal egyenértékű gyertyát használjon. A gyújtógyertya nem megfelelő hőtartománya károsíthatja a engine.

**KARBURÁTOR ÜRESJÁRAT BEÁLLÍTÁSA**

1. Indítsa be és melegítse elő a motort, amíg el nem éri a normál üzemi .
2. A normál üresjárat elérése a fojtószelep rögzítő csavarjának beállításával a en- gine üresjárata alatt. Szabványos üresjárat: 1700 ± 150 fordulat/perc



Gázkar rögzítő csavar

**SZÁLLÍTÁS, TÁROLÁS ÉS KITÁROLÁS**

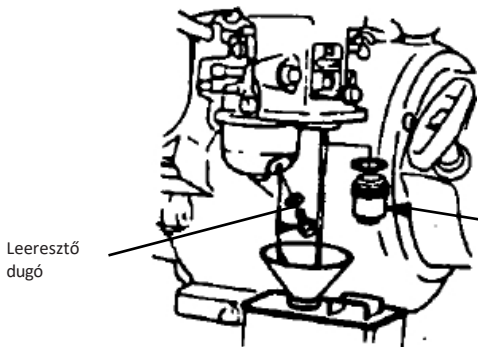
- ✓ Szállítás  
Az üzemanyagcsap elzárásával szállítson. A motort hűvös állapotban szállítsa vagy tárolja, hogy elkerülje az égési sérüléseket vagy a tüzet.

**VIGYÁZAT:**

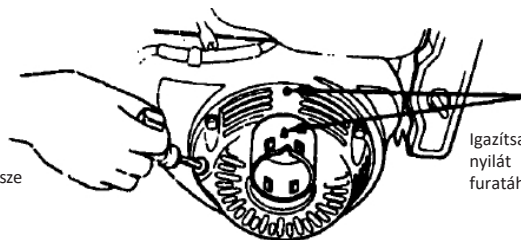
Ne döntse meg a motort, hogy elkerülje az üzemanyag kifolyását. A kiömlött üzemanyag vagy üzemanyagfogó meggyulladhat és tüzet okozhat.

- ✓ Tárolás  
Ha a motort ideig nem használja, ügyeljen a megfelelő tárolására. Ügyeljen arra, hogy a tárolási hely száraz és pormentes legyen.

1. Cserélje ki a motorolajat.
2. Húzza ki a gyújtógyertyát. Töltsön körülbelül egy kanál friss motorolajat a gyújtógyertya rögzítőnyílásából a hengerbe. Forgassa fel a motort, hogy egyenesen oszlassa el a motorolajat. Szerelje vissza a gyújtógyertyát.
3. Húzza az indítókötelet lassan, amíg enyhe ellenmozgást nem érez, majd húzza tovább, hogy az indítóhüvely nyílása egy vonalba kerüljön az indítószervezettel . Ekkor mind a be-, mind a kimeneti szelepek zárva vannak, így segít megelőzni a motor belsejének rozsdásodását.
4. Elektromos indító: válassza le az akkumulátort, és tárolja száraz és hűvös helyen. egyszer töltsse fel.
5. Fedje le a motort, hogy távol tartsa a port.



Leeresztő dugó



Igazítsa az indítóhüvely nyílát az indítómotor furatához.

**Kivonás a raktárból**

Újbóli használatba vétel előtt szervelje a motort a táblázatban szereplő utasításoknak megfelelően.

Tárolási idő	Szolgáltatás tétel
Egy hónapon belül	Nincs
Egy - két hónap	Engedje le az eredeti üzemanyagot az üzemanyagtartályból, és tankolja újra.
Két hónap - egy év	Engedje ki az eredeti üzemanyagot az üzemanyagtartályból, és tölts fel a karburátorban lévő üzemanyagot 1 Ürítse ki a betétgyújtó csészét 2
Egy év felett	Engedje ki az eredeti üzemanyagot az üzemanyagtartályból és tölts fel Ürítse ki az üzemanyagtartályt a karburátorban 1 Ürítse ki a betétgyújtó csészét 2

(1) Csavarja le a leeresztő dugót, és engedje ki az üzemanyagot a karburátorból.

(2) Először kapcsolja ki a motorkapcsolót, csatlakoztassa ki a betétgyújtót és ürítse ki. Megjegyzés: a környezetvédelem érdekében javasoljuk, hogy a üzemanyagot zárt tartályba töltsse, és vigye el a helyi újrahasznosító állomásra. Soha ne önts szabaddon -

**FIGYELEM:**

Az üzemanyag rendkívül gyúlékony és bizonyos körülmények között robbanásveszélyes. Tartsa távol a cigarettát, nyílt lángot és szikrákat a kezelési helytől.

**Hibaelhárítás**

**I. Nehézségek a motor indításával**

1. A kick-starter használatával

Probléma	Ok	Jogorvoslat
1. Nem normál hengerösszenyomás 2. Nem normál gyújtógyertya szikra 3. Az üzemanyagrendszer működése 4. Az üzemanyag-ellátás nem egyenletes vagy nincs üzemanyag egyenletes	Nincs elég üzemanyag az üzemanyagtartályban Az üzemanyagtöltő kupak szellőzőnyílása eltömődött Az üzemanyagcsap eltömődött Nem megfelelő vagy eltömődött fő olajfolyónyílás A szelep nem záródik megfelelően, vagy az indítónyílás eltömődött Az úszó megsérült vagy beragadt	Tölts fel az üzemanyagot, nyissa ki az üzemanyagcsapot Kotrógép szellőzőnyílás Először tisztítsuk meg, majd kotrjuk ki Állítsa be újra vagy tisztítsa meg, fújja ki, hogy átjusson A tűszelepet szét kell szerelni és javítani, tisztítani, fújja ki, hogy átjusson. Javítási úszó
1. Nem normál hengerösszenyomás 2. Nem normál gyújtógyertya szikra 3. Az üzemanyagrendszer működése 4. Az üzemanyag-ellátás nem egyenletes vagy nincs egyenletes üzemanyag	Az üzemanyag túl szennyezett vagy romlott Az üzemanyagban víz van Túl sok üzemanyag a motorban Rossz üzemanyagmárka	Cserélje ki Cserélje ki Engedje le a felesleges üzemanyagot, szárítsa ki a gyújtógyertya elektródáit Válassza ki a megfelelő üzemanyagmárkát.
1. Nem normál hengerösszenyomás 2. Nem normál üzemanyag-ellátás 3. Normál nagynyomású tekercs szikra 4. A gyújtógyertya rossz állapotban van	Túl sok szénlerakódás és szennyeződés az elektródák körül Az elektródák vagy a szigetelők súlyosan sérültek Nem megfelelő elektródahézagok	Tiszta szennyeződés vagy bármilyen lerakódás  Cserélje ki a gyújtógyertyát Állítsa be a megfelelő értékre
1. Nem Normál hengerösszenyomás 2. Nem normál üzemanyag-ellátás 3. Nincs nagynyomású tekercs szikra 4. Nem normál gyújtógyertya funkció	A nagynyomású tekercs megsérült A gyújtótekercs megsérült A mágnes elveszíti mágnességét.	Csere Csere Csere Csere
1. Gyenge hengerösszenyomás 2. Nem normál üzemanyag-ellátás 3. Nem normál gyújtás	A dugattyúgyűrű elkopott vagy a kopási határértéket meghaladta A dugattyúgyűrű eltört. A dugattyúgyűrű beragadt Gyújtógyertya nincs beszerelve, meghúzva / tömítés nélkül Légszivárgás a hengerblokk és a hengerfej között	Cserélje ki Cserélje ki Szénszennyeződések eltávolítása Húzza meg tömítéssel a Ellenőrizze a hengertömítést és a hengerblokk és a hengerfej érintkezési felületének síkosságát, húzza meg a hengerfej csavarjait az előírt sorrendben az előírt nyomatékkal.

**FIGYELEM:**

- A gyújtógyertya vizsgálatakor soha ne fogja nedves kézzel a gyújtógyertya nagyfeszültségű vezetékét.
- Győződjön meg arról, hogy a motoron kívül nincs kifolyt üzemanyag, és hogy a gyújtógyertya nincs üzemanyaggal átitatva.
- A tűz megelőzése érdekében tartsa a szikrákat távol a gyújtógyertya rögzítőnyílásától.

**2. Alacsony benzinmotor**

Probléma	Ok		Jogorvoslat
A gázkar nagyobbra fordításakor a sebességnövekedés lassan reagál, vagy a sebesség csökken, esetleg a motor leáll.	Gyújtási rendszer	Helytelen gyújtási idő  Levegő az üzemanyagvezetékben vagy eltömődött üzemanyagvezeték	Állítsa be újra a gyújtás előremeneti szögét Kipufogó levegő vagy kotró üzemanyagvezeték Újrabeállítása
	Üzemanyag-ellátó rendszer	A főolaj átfolyónyílás nincs megfelelően beállítva  A karburátorban a túszelep furata és a fő olajfolyónyílás eltömődött.  Az üzemanyagcsap eltömődött  Túl sok szén lerakódik az égés során kamra	Tiszta és fújod át  Tisztítsa meg, cserélje ki a sérült alkatrészt Takarítsa el

**3. A benzinmotor nem tud egyenletesen működni**

Probléma	Ok	Jogorvoslat
A motor rózsaszínűvé válik	A dugattyú, a henger vagy a dugattyúgyűrű túlzottan elkopott A dugattyúcsap és a dugattyúcsap furata elkopott. A nyakkendő rúd kis feje túlzottan elkopott A forgattyús tengely főtengelyének görgős csapágya elkopott	Kopott alkatrészek cseréje Cserélje ki a dugattyút vagy a dugattyúcsapot Cserélje ki a nyúlványt Cserélje ki a görgős csapágyat
Rendellenes égés	A motor túl forró Túl sok szénlerakódás az égéstérben Nem megfelelő benzinmárka vagy rossz minőségű benzin	Shoot baj Tiszta el Cserélje ki minősített benzinre
A motor nem indul a szikra hiánya miatt	Víz van az úszókamrában Nem megfelelő gyújtógyertya elektródák távolsága	Tiszta Állítsa be a

**4. A motor közben hirtelen leáll**

Probléma	Ok		Jogorvoslat
Hirtelen megáll futás közben	Üzemanyag-ellátó rendszer	Az üzemanyag elfogyott A karburátor eltömődött Az úszó szívárog A túszelep beragad	Üzemanyag utántöltése Ellenőrizze az üzemanyagvezetékét és a kotrógépet Javítás Szedje szét az úszókamrát és távolítsa el azt
	Gyújtási rendszer	A gyújtógyertya átütött, vagy rövidzárlatos szénlerakódás miatt	Cserélje ki a címet. gyújtógyertya

**5. A benzinmotor túlságosan**

Probléma	Ok	Jogorvoslat
A benzinmotor túlságosan forró	Nem megfelelő gyújtási idő Elégtelen tüzelőanyag-ellátás A kipufogócső eltömődött Az áramlásvédő szívárog Szenny vagy valami hasonló feltöltődik a léghűtő lamellák között A hűtőventilátor meglazul, elveszíti a funkcióját. A nyakkivezető rúd deformációja a dugattyú és a hengerpersely oldalsó kopását okozza	Állítsa be megfelelően a gyújtáselindítási szögét Töltse fel a motorolajat Kipufogócső kotrása Sérült rész javítása A szennyeződés eltávolítása A kút visszaszerelése Kötőrúd cseréje

Megjegyzés: a benzinmotornak egy bizonyos hőmérsékleten kell működni. Általában az áramlástároló kivezetésénél 80-110 °C közötti hőmérsékletet engedélyezünk, míg a forgattyúház hőmérséklete a mágneszter alatt kb. 60 °C körül van. Ha a hőmérséklet meghaladja a határértékeket, az azt jelzi, hogy a benzinmotor túlságosan forró.

**6. Rendellenes zaj a motor közben**

Probléma	Ok	Jogorvoslat
A dobogás zaja	A dugattyú, a dugattyúgyűrű vagy a henger elhasználódott Nyomórúd vagy dugattyúcsap és a dugattyúcsap furata kopott A forgattyústengely főcsapágya kopott. A dugattyúgyűrű eltört	Cserélje ki a kopott Cserélje ki a kopott Cserélje ki a kopott Cserélje ki Cserélje ki a címet.
Fém típusú zaj	Túl sok szénlerakódás az égéstérben Túl kicsi a gyújtógyertya elektróda távolsága A motort elárasztotta az üzemanyag. Nem megfelelő üzemanyagmárka A motor túlságosan forró	Szénlerakódás eltávolítása Az elektródák távolságát megfelelően állítsa be Ellenőrizze a kapcsolódó alkatrészeket, például a karburátort Cserélje ki az üzemanyagot. Találja meg az okot és szüntesse meg
Egyéb típusú zaj	Helytelen szeleptisztítás A lendkerék nincs szorosan összekötve a forgattyústengellyel	Állítsa be újra a szeleptisztítást megfelelően Csatlakoztassa szorosan

